

# HOLLANDSE LUCHTEN 2

LUCHTRADAR – URBAN STRATEGY

# DOELEN HOLLANDSE LUCHTEN TNO

## **1. LUCHTRADAR - Monitoring en voorspelling van luchtkwaliteit**

*Doel: Bewoners informeren over de luchtkwaliteit nu en de te verwachten luchtkwaliteit op korte termijn in hun regio door middel van 'realtime' luchtkwaliteitkaart.*

Wel of niet naar buiten bepaalde groepen, waar sporten, 'gezonde' routes. Ondersteuning bij planning activiteiten

## **2. URBAN STRATEGY LUCHT – Strategische planning maatregelen luchtkwaliteit voor wijkontwerp**

*Doel: Burgers de mogelijkheid te geven om te spelen met verschillende maatregelen om zo inzicht te verschaffen in de effecten ervan op luchtkwaliteit (en geluid)*

Welke maatregelen hebben welke invloed op de luchtkwaliteit. Spelen met fietstraten, Autoluw, 30km zone's etc.

Richten ons op heel Noord Holland met hoge detaillering regio **Haarlem** en **Gooi en Vechtstreek**

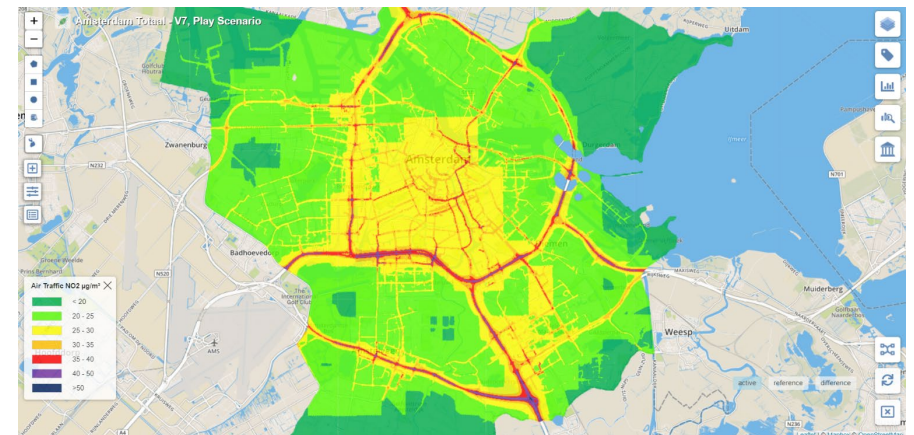
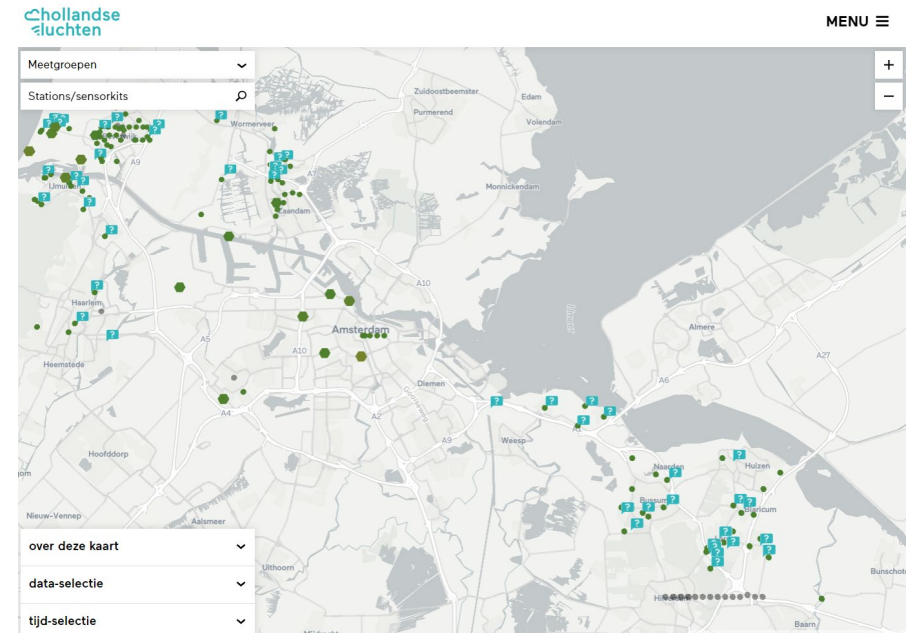
# MONITORING EN VOORSPELLING VAN LUCHTKWALITEIT

Gebieds-dekkende **realtime luchtkwaliteitskaart van regio / stad**.  
Zo'n kaart is niet haalbaar met alleen maar sensoren.

- Luchtsensoren meten alleen op de gemeten locatie, sterk afhankelijk waar sensor staat.
- Om gebiedsdekkend bv wijk of stad kaart van de luchtkwaliteit te krijgen moeten simpelweg te veel sensoren geplaatst worden.
- Zoeken naar een methode die sensor data combineert met een model
- Voor voorspelen is een model nodig dat rekening houdt met de ontwikkeling over tijd van de emissie bronnen en meteo.

Uitgangspunten:

- In stedelijk gebied is met name dicht op de wegen één van de bepalende bronnen verkeer.
- De overige emissies zien we **voor nu** als een soort achtergrond deken.



# MONITORING EN VOORSPELLING VAN LUCHTKWALITEIT

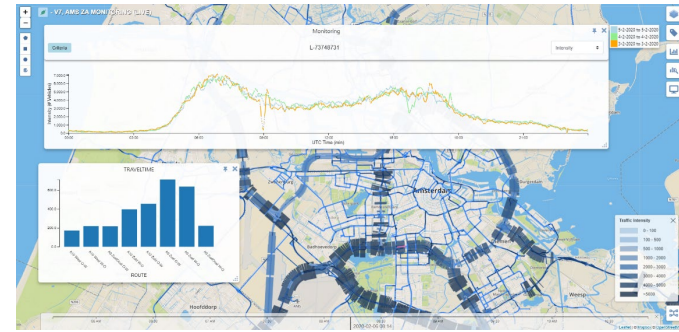
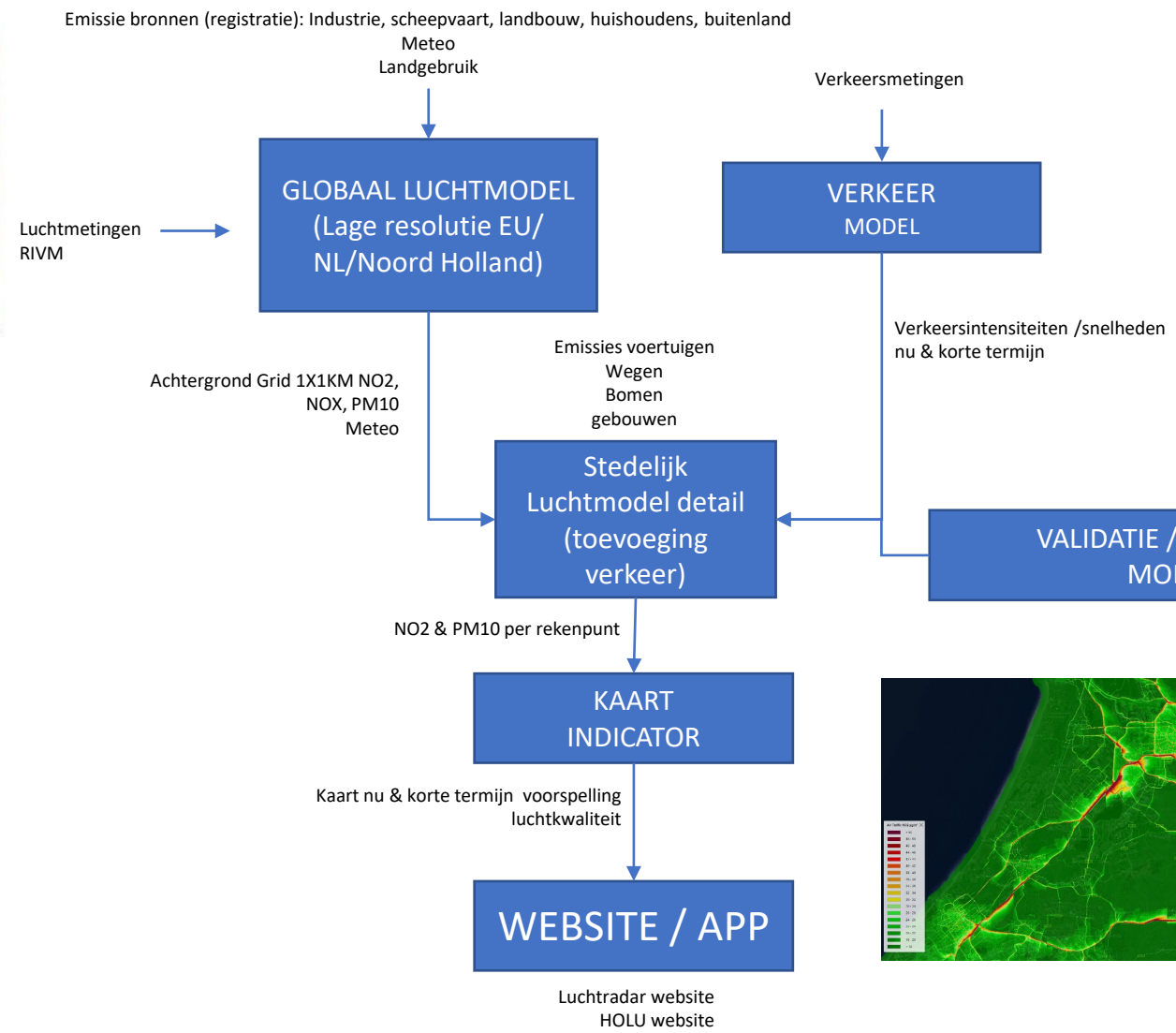
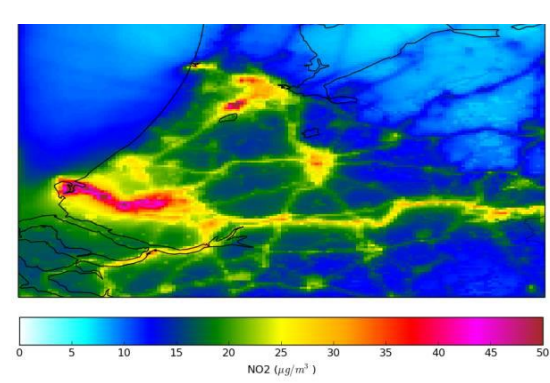
**Realtime luchtkwaliteitskaart van regio / stad op basis van een**  
Datagedreven 'realtime' luchtmodel

Dit bestaat uit de volgende 4 onderdelen

1. Invoergegevens: sensordata Luchtkwaliteit sensoren **incl. Hollandse Luchten sensoren** en live en historische verkeersdata.
2. Modellen: Luchtkwaliteitsmodel en verkeersmodel.
3. Indicatoren: Score voor de luchtkwaliteit op basis van WHO richtlijnen (onderzoeken MGR/GES)
4. Validatie en eventuele schaling: berekende waarden vergelijken met de HOLU en RIVM sensoren

# MONITORING EN VOORSPELLING VAN LUCHTKWALITEIT

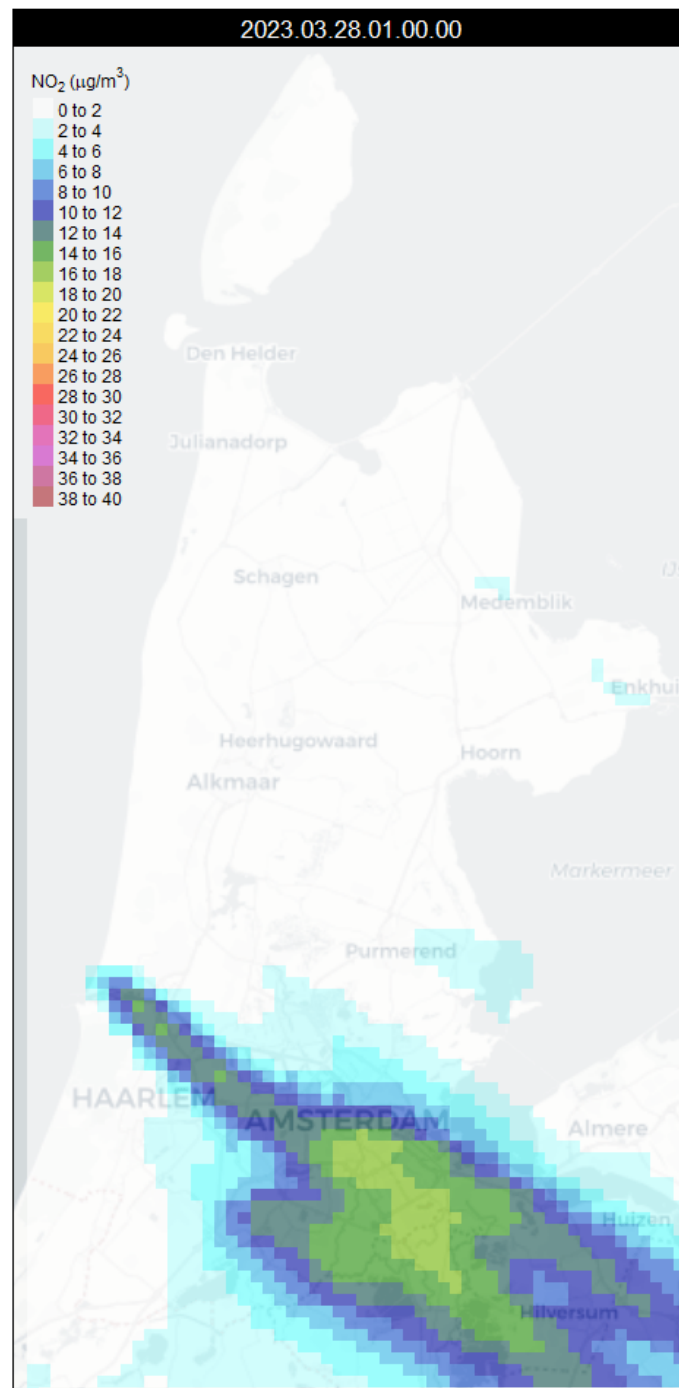
## OVERZICHT ONDERDELEN



IN ONTWIKKELING

# Achtergrond

Jaargemiddelden,  
geschaald op basis van  
RIVM sensoren,  
windrichting en -sterkte



# Vragen

- Zou jij de zo'n luchtradar gebruiken en waarvoor dan?
- Welke toevoegingen /aanbevelingen / verbeteringen stel je voor? Wat zou jij hier graag in terug willen zien?